

ЗВІТ

про базове відстеження результативності Порядку залучення Моторним (транспортним) страховим бюро України аварійних комісарів для визначення причин настання страхових випадків, розміру збитків та перевірки дій страховика

1. Цілі державного регулювання

Порядок залучення Моторним (транспортним) страховим бюро України аварійних комісарів для визначення причин настання страхових випадків, розміру збитків та перевірки дій страховика затверджений розпорядженням Державної комісії з регулювання ринків фінансових послуг України від 23.02.06 № 5417 та зареєстрований у Міністерстві юстиції України від 11.03.06 за № 259/12133.

Згідно з пунктом 40.3 статті 40 Закону України „Про обов’язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів” (далі – Закон) Моторне (транспортне) страхове бюро України (МТСБУ) має право залучати аварійних комісарів у порядку, встановленому Уповноваженим органом, для визначення причин настання страхового випадку та розміру збитків.

Основною ціллю запровадження регуляторного акта є забезпечення реалізації положень Закону щодо врегулювання процедури залучення МТСБУ аварійних комісарів у визначених цим Законом випадках.

2. Методи одержання результатів відстеження

Результативність регуляторного акта відстежувалась шляхом збору статистичних даних стосовно діяльності МТСБУ по залученню аварійних комісарів для визначення причин настання страхових випадків, розміру збитків та перевірки дій страховика.

3. Дані та припущення, на основі яких відстежувалася результативність, а також способи одержання даних

Інформацією та її джерелами, на основі якої відстежується результативність регуляторного акта, є:

- інформація стосовно укладених договорів між МТСБУ та аварійними комісарами;
- інформація стосовно розміру збитків та перевірки дій страховика щодо випадків, за якими МТСБУ звертається до аварійних комісарів;
- інформація стосовно справ, які були передані на розгляд аварійним комісарам, щодо врегулювання збитків по обов’язковому

страхуванню цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів.

Припускаємо, що поінформованість суб'єктів господарювання стосовно положень Порядку є високою, оскільки всі нормативно-правові акти перед тим, як затверджуються Держфінпослуг, оприлюднюються в засобах масової інформації.

4. Кількісні та якісні значення показників результативності акта

Показниками результативності Порядку при проведенні базового відстеження результативності було визначено:

- кількість суб'єктів господарювання, які здійснюють страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів та на яких поширюється дія Порядку;
- кількість укладених договорів між МТСБУ та аварійними комісарами;
- кількість справ, переданих на розгляд аварійних комісарів, щодо врегулювання збитків по обов'язковому страхуванню цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів.

Станом на 01.08.06 дія Порядку поширюється на 93 страховиків, які мають ліцензії на провадження обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів.

Станом на 10.08.06 було укладено 4 договори між МТСБУ та аварійними комісарами.

Станом на 10.08.06 на розгляд аварійним комісарам було передано 50 справ щодо врегулювання збитків по обов'язковому страхуванню цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів.

5. Оцінка результатів реалізації регуляторного акта та ступеня досягнення визначених цілей

Впровадження та виконання вимог, зазначених регуляторним актом, забезпечило можливість реалізації вимог Закону.

Впровадження Порядку сприяє:

- покращенню прозорості процедури визначення сум відшкодування за певними видами страхування;
- підвищенню захисту майнових прав страхувальників;
- удосконаленню правового поля страхової діяльності.

Порядок надає можливість ефективно вирішувати питання, пов'язані з врегулюванням страхових випадків за договорами цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів, проводити

регламентні виплати, передбачені Законом, та своєчасно розглядати скарги страхувальників щодо страхових випадків.

Остаточний висновок з приводу результативності дії Порядку буде зроблено за результатами повторного відстеження регуляторного акта, яке буде здійснено через рік з дня набрання ним чинності, коли можна буде повною мірою проаналізувати практику застосування норм Порядку.

6. Строки виконання заходів

Базове відстеження результативності Порядку розпочато 10.07.06 та закінчено 10.08.06.

7. Виконавець заходів з відстеження

Звіт про базове відстеження результативності підготовлено відділом методології ризикових видів страхування Департаменту державного регулювання та розвитку ринків фінансових послуг.

Голова Держфінпослуг

В.Альошин