

## **ЗВІТ**

### **про повторне відстеження результативності Ліцензійних умов провадження обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів**

#### **1. Цілі державного регулювання**

Ліцензійні умови провадження обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів затверджені розпорядженням Державної комісії з регулювання ринків фінансових послуг України від 23.12.04 № 3178 та зареєстровані в Міністерстві юстиції України від 27.12.04 за № 1654/10253 (далі – Ліцензійні умови).

Відповідно до підпункту а) пункту 3 розділу VII „Прикінцевих та перехідних положень” Закону України „Про обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів” (далі – Закон) Уповноважений орган у шестимісячний термін із дня опублікування цього Закону повинен був затвердити нормативно-правові акти, що впливають із цього Закону.

Згідно з частиною 1 пункту 49.2 статті 49 Закону Уповноважений орган, у межах компетенції, встановлює ліцензійні умови здійснення обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів, які повинні містити вимоги щодо розміру статутного фонду, досвіду роботи на ринку добровільного страхування цивільної відповідальності власників транспортних засобів, сформованих страхових резервів, наявності кваліфікованого персоналу та можливостей опрацювання претензій на всій території України.

Керуючись цими нормами Закону та Положенням про Державну комісію з регулювання ринків фінансових послуг України, затвердженим Указом Президента України від 4 квітня 2003 року № 292, Держфінпослуг розробила Ліцензійні умови провадження обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів (далі – Ліцензійні умови), які затвердила своїм розпорядженням від 23.12.04 № 3171.

Ліцензійні умови розроблені з метою виконання положень Закону України „Про обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів”.

Основною ціллю запровадження зазначеного регуляторного акта є визначення процедури ліцензування обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів Держфінпослуг.

## **2. Методи одержання результатів відстеження**

Результативність Ліцензійних умов відстежувалась на базі даних стосовно отримання страховиками ліцензій на здійснення обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів та здійснення ними діяльності з цього виду страхування.

## **3. Дані та припущення, на основі яких відстежувалася результативність, а також способи одержання даних**

Відстеження результативності здійснювалось на базі даних стосовно подання страховиками до Держфінпослуг заяв про отримання ліцензій на здійснення обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів та отримання ними таких ліцензій та на базі даних фінансової звітності страховиків, що подається ними до Держфінпослуг.

## **4. Кількісні та якісні значення показників результативності акта**

Показниками результативності при проведенні повторного відстеження були визначені:

- кількість страхових компаній, які подали до Держфінпослуг заяви про отримання ліцензії на здійснення обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів;

- кількість страхових компаній, які отримали ліцензії на здійснення обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів;

- кількість страхових компаній, які отримали ліцензії на здійснення обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів та які активізували своє членство в Моторному (транспортному) страховому бюро України;

- надходження до бюджету в результаті запровадження зазначеного регуляторного акта;

- рівень поінформованості суб'єктів господарювання стосовно норм Ліцензійних умов.

Станом на 01.12.06 заяви про отримання ліцензії на здійснення обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів до Держфінпослуг подали 99 страхових компаній.

Водночас станом на 01.12.06 ліцензію на обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів мають 96 страхових компаній.

Кількість страхових компаній, які отримали ліцензії на здійснення обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників

наземних транспортних засобів та які активізували своє членство в МТСБУ, станом на 01.12.06 становить 71 страхова компанія.

У результаті запровадження зазначеного регуляторного акта станом на 01.12.06 надходження до Державного бюджету України склали 1152 тис.грн.

Держфінпослуг було здійснено вибіркове опитування суб'єктів господарювання, що займаються страхуванням цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів, яке відбувалося в період жовтень-листопад 2006 року. Так 10-ти відсоткова вибірка показала, що поінформованість суб'єктів господарювання стосовно положень Ліцензійних умов є стовідсотковою. На підставі згаданого можна припустити, що загальна поінформованість суб'єктів господарювання є високою.

## **5. Оцінка результатів реалізації регуляторного акта та ступеня досягнення визначених цілей**

Позитивними соціально-економічними наслідками впровадження Ліцензійних умов є:

- врегулювання правовідносин у сфері обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів у порядку, передбаченому Законом;

- розширення ринку страхових послуг шляхом запровадження нового обов'язкового виду страхування;

- уникнення неузгодженості між нормативно-правовими актами;

- забезпечення єдиного підходу до регулювання правовідносин, пов'язаних із ліцензуванням обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів.

Запровадження Ліцензійних умов сприяло запровадженню процедури ліцензування страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів, що в свою чергу має позитивний вплив на становлення та розвиток ринків фінансових послуг України, підвищення рівня захисту прав споживачів, а також спричинило додаткові надходження до Державного бюджету України.

## **6. Строк виконання заходів із відстеження.**

Повторне відстеження результативності Ліцензійних умов розпочато 27.11.06 та закінчено 07.12.06.

## **7. Виконавець заходів із відстеження**

Звіт про повторне відстеження результативності Ліцензійних умов підготовлено відділом ліцензування страховиків Департаменту страхового нагляду.

**Голова Держфінпослуг**

**В. Альошин**

