

**Звіт про базове відстеження результативності
Положення про єдину централізовану базу даних щодо обов'язкового
страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних
транспортних засобів, затвердженого
розпорядженням Держфінпослуг
від 09.07.10 № 566**

1. Цілі державного регулювання

Розпорядженням Держфінпослуг від 09.07.10 № 566 “Про деякі питання здійснення обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів” затверджене Положення про єдину централізовану базу даних щодо обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів (далі – Положення).

Метою створення єдиної централізованої бази даних щодо обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів є накопичення відомостей про чинні та припинені договори обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів, страхові випадки, що мали місце, транспортні засоби та їхніх власників для організації обміну інформацією про обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності та контролю за його здійсненням.

2. Методи одержання результатів відстеження

Результативність регуляторного акта відстежувалась на базі звітних даних страховиків, що подаються ними до Держфінпослуг.

3. Дані та припущення, на основі яких відстежувалася результативність, а також способи одержання даних

Відстеження результативності регуляторного акта здійснювалось шляхом аналізу статистичних даних.

4. Кількісні та якісні значення показників результативності акта

Показниками результативності зазначеного регуляторного акта є обсяги страхових премій та страхових відшкодувань за даним видом страхування, обсяг сформованих страхових резервів.

Динаміка зміни обсягів валових страхових премій та страхових виплат стосовно обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності

власників наземних транспортних засобів за I півріччя 2010 – 2011 рр. наведена в наступній таблиці.

Таблиця

Динаміка основних показників обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів за I півріччя 2010–2011 рр.

| Показник Вид страхування | Валові страхові премії | | Валові страхові виплати | | Рівень валових страхових виплат | | Темпи приросту | |
|--|------------------------|-----------------|-------------------------|-----------------|---------------------------------|----------------------|-------------------------------------|-------------------------|
| | I півріччя 2010 | I півріччя 2011 | I півріччя 2010 | I півріччя 2011 | Станом на 30.06.2010 | Станом на 30.06.2011 | Валові страхові премії | Валові страхові виплати |
| | млн. грн. | млн. грн. | млн. грн. | млн. грн. | % | % | I півріччя 2011/ I півріччя 2010 | |
| Обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів (ОСЦПВ) | 768,9 | 1 107,0 | 353,1 | 430,7 | 45,9 | 38,9 | 44,0 | 22,0 |
| Обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів (за додатковими договорами) "Зелена картка" | 142,9 | 142,7 | 31,4 | 39,4 | 22,0 | 27,6 | -0,1 | 25,5 |

Згідно з даними таблиці, станом на 30.06.11 обсяг валових страхових премій при обов'язковому страхуванні цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів (ОСЦПВ) збільшився на 44,0% і становив 1 107,0 млн.грн.; при обов'язковому страхуванні цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів (за додатковими договорами) „Зелена картка” – майже не змінився і становив 142,7 млн.грн.

Обсяг валових страхових виплат при обов'язковому страхуванні цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів (ОСЦПВ) станом на 30.06.11 становив 430,7 млн. грн., що на 22,0% більше, ніж за аналогічний період 2010 року; при обов'язковому страхуванні цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів (за додатковими договорами) „Зелена картка” – 39,4 млн.грн., що на 25,5% більше, ніж за аналогічний період 2010 року.

Рівень валових страхових виплат (відношення валових страхових виплат до валових страхових премій) при обов'язковому страхуванні цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів (ОСЦПВ) – 38,9% (станом на 30.06.2010 – 45,9%).

За I півріччя 2011 року на 78,3 тис. одиниць (або на 2,0%) у порівнянні з I півріччям 2010 року збільшилась кількість укладених договорів обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів (ОСЦПВ) – до 4 088,5 тис.одиниць.

За підсумками I півріччя 2011 року:

– при обов'язковому страхуванні цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів (ОСЦПВ) обсяг чистих страхових премій становив 1 064,1 млн. грн.;

– при обов'язковому страхуванні цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів (ОСЦПВ) обсяг чистих страхових виплат становив 430,4 млн. грн.

Величина резерву незароблених премій при обов'язковому страхуванні цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів (ОСЦПВ) на кінець I півріччя 2011 року становила 806,9 млн.грн., а величина технічних резервів інших, ніж резерв незароблених премій, станом на кінець I півріччя 2011 року становила 914,9 млн.грн., у тому числі:

величина резерву заявлених, але не виплачених збитків – 251,1 млн.грн.;

величина резерву збитків, які виникли, але не заявлені – 153,5 тис. грн.;

величина резерву коливань збитковості – 510,3 тис. грн.

5. Оцінка результатів реалізації регуляторного акта та ступеня досягнення визначених цілей

Збільшення надходжень валових страхових премій з обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів (ОСЦПВ) пов'язане передусім зі збільшенням вартості полісів обов'язкового страхування транспортних засобів, що зумовлено зміною коригуючих коефіцієнтів до страхового платежу, за допомогою яких визначається ціна поліса, та підвищення лімітів відповідальності страхових компаній, відповідно до розпорядження Держфінпослуг від 09.07.10 №566 „Про деякі питання здійснення обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів”.

Положенням було врегульовано питання щодо накопичення відомостей про чинні та припинені договори обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів, страхові випадки, що мали місце, транспортні засоби та їхніх власників для організації обміну інформацією про обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів та контролю за його здійсненням шляхом створення єдиної централізованої бази даних щодо обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів.


6. Строк виконання заходів з відстеження

Базове відстеження результативності розпорядження розпочато 28.09.11 та закінчено 18.10.11.

7. Виконавець заходів з відстеження

Звіт про базове відстеження результативності підготовлено департаментом пруденційного нагляду.

**Перший заступник Голови
Держфінпослуг**

 **А. Литвин**