

Звіт про базове відстеження результативності
Змін до Ліцензійних умов провадження обов'язкового страхування
цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних
засобів, затверджених розпорядженням Держфінпослуг
від 09.07.2010 № 566

1. Цілі державного регулювання

Зміни до Ліцензійних умов провадження обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів, затверджені розпорядженням Держфінпослуг від 09.07.2010 № 566 та зареєстровані в Міністерстві юстиції України за 06.08.2010 за № 690/17985 (далі – Зміни), розроблені з метою вдосконалення регулювання правовідносин, пов'язаних із провадженням діяльності страховиків з обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів, та посилення державного регулювання діяльності страхових компаній.

2. Методи одержання результатів відстеження

Результативність Змін відстежувалась на базі даних стосовно отримання страховиками ліцензій на здійснення обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів та здійснення ними діяльності з цього виду страхування.

3. Дані та припущення, на основі яких відстежувалася результативність, а також способи одержання даних

Відстеження результативності здійснювалось на базі даних стосовно подання страховиками до Держфінпослуг заяв про отримання ліцензій на провадження обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів та на базі даних фінансової звітності страховиків, що подається ними до Держфінпослуг.

4. Кількісні та якісні значення показників результативності акта

Показники результативності при проведенні базового відстеження:

кількість страховиків, що мають ліцензії на провадження страхової діяльності з ризикових видів страхування (станом на 30.06.2011) – 370;

кількість страховиків, що мають ліцензію на провадження обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів (станом на 30.06.2011) – 99;

кількість страховиків, що отримали ліцензію на провадження обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів в 2011 році – 40.

Станом на 31.03.2011 шість страховиків, що отримали ліцензію на провадження обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності

власників наземних транспортних засобів, не виконують вимоги, встановлені Змінами, у частині перевищення фактичного запасу платоспроможності над розрахунковим нормативним запасом платоспроможності не менш ніж на 1 млн. євро.

5. Оцінка результатів реалізації регуляторного акта та ступеня досягнення визначених цілей

Зміни надали можливість:

уточнити перелік документів, що подаються заявником із заявою про видачу ліцензії;

посилити вимоги до змісту документів, що подаються заявником для отримання ліцензії;

встановити додаткові вимоги до страховика щодо платоспроможності;

встановити додаткові вимоги до страховика щодо процедури врегулювання страхових випадків;

встановити додаткові вимоги до аудиторських висновків які подаються страховиком;

вдосконалити підстави для зупинення (обмеження) дії та анулювання ліцензії.

На основі наведених показників результативності можна зробити висновок, що запровадженням Змін було вдосконалено правовідносини, пов'язані із провадженням діяльності страховиків з обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів, що, зокрема, надало можливість виявити страховиків, які мають недоліки щодо платоспроможності.

6. Строк виконання заходів з відстеження

Базове відстеження результативності Змін розпочато 18.08.2011 та закінчено 26.08.2011.

7. Виконавець заходів з відстеження

Звіт про базове відстеження результативності підготовлено відділом стандартів оцінки ризиків і пруденційного нагляду департаменту стандартів регулювання та нагляду за фінансовими установами.

**Перший заступник Голови
Держфінпослуг**

 **А. Литвин**