

## **ЗВІТ**

### **про періодичне відстеження результативності постанови Кабінету Міністрів України від 6 січня 2005 р. № 5 „Про затвердження розмірів страхових платежів за договорами міжнародного обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів”**

(із змінами і доповненнями, внесеними постановою Кабінету Міністрів України від 30 серпня 2007 року № 1084 „Про внесення зміни у додаток до постанови Кабінету Міністрів України від 6 січня 2005 р. № 5”)

#### **1. Цілі державного регулювання**

Постанову Кабінету Міністрів України від 6 січня 2005 р. № 5 „Про затвердження розмірів страхових платежів за договорами міжнародного обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів” (далі – Постанова КМУ № 5) було розроблено Держфінпослуг з зв'язку з прийняттям 01.07.2004 Закону України „Про обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів”.

Відповідно до статті 7 Закону України „Про страхування” для здійснення обов'язкового страхування Кабінет Міністрів України встановлює порядок та правила його проведення, форми типового договору, особливі умови ліцензування обов'язкового страхування, розміри страхових сум та максимальні розміри страхових тарифів або методику актуарних розрахунків.

Раніше розміри страхових платежів за додатковими договорами обов'язкового страхування цивільної відповідальності власників транспортних засобів були встановлені постановою Кабінету Міністрів України від 29.04.2004 № 539 „Про затвердження розмірів страхових платежів за додатковими договорами обов'язкового страхування цивільної відповідальності власників транспортних засобів”, яка втратила чинність з прийняттям Постанови КМУ № 5.

Метою прийняття Постанови КМУ № 5 було приведення страхового законодавства у відповідність до норм Закону України „Про обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів”, уникнення правових колізій у процесі регулювання страхового ринку та забезпечення виконання страховиками зобов'язань за укладеними договорами міжнародного обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів.

Пунктом 3 приміток у додатку до Постанови КМУ № 5 було встановлено, що в разі укладення договору міжнародного обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власника наземного транспортного засобу, дія якого поширюється на держави Східної Європи

(Болгарія, Румунія, Молдова та Білорусь), наведені в додатку значення платежів зменшуються на 50 відсотків.

Проте, у зв'язку з тим, що Болгарія та Румунія увійшли до Європейського Союзу, вимоги Постанови КМУ № 5 не відповідали принципам і нормам міжнародної системи автомобільного страхування „Зелена картка”.

Тому, у додаток до Постанови КМУ № 5 були внесені зміни шляхом прийняття постанови Кабінету Міністрів України від 30.08.2007 № 1084 „Про внесення зміни у додаток до постанови Кабінету Міністрів України від 6 січня 2005 р. № 5”, яка була розроблена Держфінпослуг.

Змінами до Постанови КМУ № 5 було змінено редакцію пункту 3 приміток у додатку до Постанови № 5 шляхом заміни слів „Болгарія, Румунія, Молдова та Білорусь” на слова „які не входять до Європейського Союзу”.

## **2. Методи одержання результатів відстеження**

Відстеження результативності Постанови КМУ № 5 здійснено шляхом збору та аналізу статистичних даних страховиків, які здійснюють страхування за договорами міжнародного обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів.

## **3. Дані та припущення, на основі яких відстежувалася результативність, а також способи одержання даних**

Інформацією та її джерелами, на основі якої відстежується результативність регуляторного акта, є звітність, що подається страховиками до департаменту пруденційного нагляду.

Департаментом пруденційного нагляду проводиться обробка та аналіз щоквартальної звітності, що подається страховиками, які здійснюють обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів.

## **4. Кількісні та якісні значення показників результативності акта**

Показники результативності регуляторного акта характеризують ефективність функціонування системи обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів та дотримання страховиками вимог законодавства, що регулює відносини у сфері страхування.

Показниками результативності при проведенні періодичного відстеження були визначені:

– кількість суб'єктів господарювання, які отримали ліцензію на здійснення обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів, які є страховиками – повними членами МТСБУ та які подають звітність до департаменту пруденційного нагляду;

– оцінка діяльності страховиків за укладеними ними договорами міжнародного обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів „Зелена картка” щодо суми отриманих чистих страхових премій та, відповідно, суми чистих страхових виплат за цими договорами.

## **5. Оцінка результатів реалізації регуляторного акта та ступеня досягнення визначених цілей**

Прийняття Постанови КМУ № 5 (із змінами) позитивно позначилося на регулюванні відносин у сфері обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів, сприяло виконанню Моторним (транспортним) страховим бюро України (МТСБУ) одного з основних своїх завдань – забезпечення членства України в міжнародній системі автомобільного страхування „Зелена картка” – та виконанню зобов'язань перед уповноваженими організаціями інших країн - членів цієї системи, забезпечило подальшу участь України в міжнародній системі автомобільного страхування „Зелена картка”, що водночас сприяло посиленню захисту інтересів страхувальників.

Станом на 30.09.2011 кількість суб'єктів господарювання, які отримали ліцензію на проведення обов'язкового страхування обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів, становить 89 страховиків, з них 14 укладають договори міжнародного обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів „Зелена картка” та є страховиками – повними членами МТСБУ.

Показники щодо діяльності страховиків за укладеними ними договорами міжнародного обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів „Зелена картка” наведені в таблиці:

	2008 рік	2009 рік	2010 рік	9 міс. 2011 року
Кількість договорів страхування, укладених протягом звітного періоду за договорами міжнародного страхування	370 353,0	599 919	629 185	491 005

Чисті страхові премії за договорами міжнародного страхування	152 464,6	236 147,3	267 299,0	223 784,8
Чисті страхові виплати за договорами міжнародного страхування	58 812,2	69 426,3	86 718,4	66 139,0

Аналіз наведених даних свідчить про тенденцію до зростання кількості договорів страхування, укладених протягом звітного періоду за договорами міжнародного страхування, сум премій та виплат за цими договорами, що дозволяє страховикам виконувати страхові зобов'язання щодо відшкодування збитку, заподіяного життю, здоров'ю та/або майну потерпілих внаслідок дорожньо-транспортних випадків, і сприяє захисту майнових прав та інтересів страхувальників.

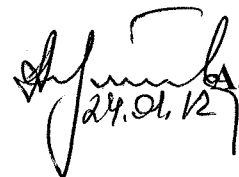
#### **6. Строк виконання заходів із відстеження**

Періодичне відстеження результативності Постанови КМУ № 5 (із змінами) розпочато 10.01.2012 та закінчено 23.01.2012.

#### **7. Виконавець заходів із відстеження**

Звіт про періодичне відстеження результативності регуляторного акта підготовлено відділом стандартів оцінки ризиків і пруденційного нагляду департаменту стандартів регулювання та нагляду за фінансовими установами.

**Перший заступник Голови  
Держфінпослуг**

 **Литвин**  
(24.01.12)