

ЗВІТ
про періодичне відстеження результативності
Порядку розрахунку резервів незароблених премій за договорами
обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності
власників наземних транспортних засобів

1. Цілі державного регулювання

Порядок розрахунку резервів незароблених премій за договорами обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів затверджений постановою Кабінету Міністрів України від 23 липня 2008 р. № 671 (далі – Порядок).

Порядок розроблено Держфінпослуг за пропозицією Моторного (транспортного) страхового бюро України (далі – МТСБУ) з метою вдосконалення системи обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів та посилення вимог стосовно забезпечення платоспроможності страховиків, які є членами МТСБУ та здійснюють цей вид страхування.

МТСБУ запропонувало запровадити формування резервів незароблених премій (далі – РНП) методом „pro rata temporis” (1/365) у зв'язку з несумлінним виконанням окремими страховими компаніями взятих на себе зобов'язань щодо обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів.

Метою прийняття постанови Кабінету Міністрів України від 23 липня 2008 р. № 671 „Про затвердження Порядку розрахунку резервів незароблених премій за договорами обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів” є запровадження формування РНП за договорами обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів методом „pro rata temporis” (1/365) в обов'язковому порядку.

Відповідно до вимог статті 31 Закону України „Про страхування” страховики зобов'язані формувати і вести облік страхових резервів станом на кожен день. Тому метод „pro rata temporis” (1/365) для розрахунку РНП є найбільш прийнятним з усіх пропорційних методів розрахунку РНП оскільки дозволяє точно визначити величину резерву незароблених премій на кожен день.

Встановлення вимог щодо розрахунку РНП методом „pro rata temporis” (1/365) надає можливість страховикам отримувати адекватну оцінку величини РНП та здійснювати щоденний контроль за резервуванням, спрямовує на необхідність формування статистичної бази даних страховиків, а також сприяє вдосконаленню та наближенню страхової методології до світової страхової та актуарної практики.

2. Методи одержання результатів відстеження

Відстеження результативності регуляторного акта здійснено шляхом збору та аналізу статистичних даних страховиків, які здійснюють обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів, щодо формування РНП методом „pro rata temporis” (1/365).

3. Дані та припущення, на основі яких відстежувалася результативність, а також способи одержання даних

Інформацією та її джерелами, на основі якої відстежується результативність регуляторного акта, є звітність, що подається страховиками до департаменту пруденційного нагляду.

Департаментом пруденційного нагляду проводиться обробка та аналіз щоквартальної звітності, що подається страховиками, які здійснюють обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів, а також здійснюється контроль за дотриманням ними вимог щодо формування РНП методом „pro rata temporis” (1/365).

4. Кількісні та якісні значення показників результативності акта

Показниками результативності при проведенні періодичного відстеження були визначені:

– кількість суб'єктів господарювання, які отримали ліцензію на здійснення обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів, та які подають звітність до департаменту пруденційного нагляду;

– вартісні показники сформованих страховиками резервів незароблених премій.

5. Оцінка результатів реалізації регуляторного акта та ступеня досягнення визначених цілей

Показники результативності регуляторного акта характеризують ефективність функціонування системи обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів та дотримання страховиками вимог законодавства, що регулює відносини у сфері страхування.

Позитивними соціально-економічними наслідками впровадження Порядку є:

– удосконалення державного регулювання та нагляду за діяльністю страхових

компаній, які є членами МТСБУ;

– забезпечення нормативно-правового врегулювання питань, пов'язаних із наданням ними фінансових послуг; здійснення страхування у відповідності з вимогами світової та європейської практики страхування;

– підвищення рівня захисту населення, пов'язане з впровадженням методу „pro rata temporis” (1/365) для оцінки величини РНП та здійснення щоденного контролю за резервуванням коштів за договорами обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів.

Станом на 30.09.2011 кількість суб'єктів господарювання, які отримали ліцензію на проведення обов'язкового страхування обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів становить 89 страховиків.

Станом на 30.09.2011 загальна сума сформованих страховиками резервів незароблених премій становила 788 786,9 тис.грн.

Показники результативності Порядку за звітними даними в 2009 – 2011 роках наведені у таблиці (тис. грн.):

Показники	2009 рік	2010 рік	9 міс. 2011 року
Кількість страховиків, які надають звітні дані щодо сформованих резервів незароблених премій з обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів методом "1/365" ("pro rata temporis")	93	91	89
Загальна величина резервів незароблених премій за договорами обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів, у тому числі:	592 267,7	744 868,9	844 885,8
за внутрішніми договорами страхування	549 989,0	697 062,1	788 786,9
за договорами міжнародного страхування	42 278,7	47 806,8	56 098,9
Частка перестраховиків у резервах незароблених премій на кінець звітного періоду, у тому числі:	30 335,3	28 372,4	21238,5
частка перестраховиків-нерезидентів	3 568,5	2 913,4	6 950,7

Аналіз наведених даних свідчить, що величина резервів незароблених премій за договорами обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів має стійку тенденцію до зростання, що дозволить страховикам виконувати страхові зобов'язання щодо відшкодування збитку, заподіяного життю, здоров'ю та/або майну потерпілих внаслідок дорожньо-транспортних випадків, і сприяє захисту майнових прав та інтересів страхувальників.

6. Строк виконання заходів із відстеження

Періодичне відстеження результативності Порядку розпочато 01.01.2012 та закінчено 12.01.2012.

7. Виконавець заходів із відстеження

Звіт про періодичне відстеження результативності регуляторного акта підготовлено відділом стандартів оцінки ризиків і пруденційного нагляду департаменту стандартів регулювання та нагляду за фінансовими установами.

**Перший заступник Голови
Держфінпослуг**

 **А.Литвин**
16.01.12