

ЗВІТ

про повторне відстеження результативності розпорядження Держфінпослуг від 16.12.2004 № 3099 „Про затвердження розміру базового страхового платежу за договорами обов’язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів”

1. Цілі державного регулювання

Розпорядження Держфінпослуг від 16.12.04 № 3099 „Про затвердження розміру базового страхового платежу за договорами обов’язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів” зареєстроване в Міністерстві юстиції України від 21.12.2004 № 1619/10218 (далі – Розпорядження).

Згідно з пунктом 7.3 статті 7 Закону України „Про обов’язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів” (далі – Закон) Моторне (транспортне) страхове бюро України (МТСБУ) передає пропозицію щодо розміру базового платежу, коригуючих коефіцієнтів та їх обґрунтування до Держфінпослуг. Коригуючі коефіцієнти та розмір базового страхового платежу затверджуються Держфінпослуг у термін, не більший за 45 календарних днів з дня подання МТСБУ відповідної пропозиції.

Метою державного регулювання є виконання вимог статті 7 та пункту 5 Розділу VII Прикінцевих та перехідних положень Закону України „Про обов’язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів” щодо затвердження розміру базового страхового платежу за поданням МТСБУ.

2. Методи одержання результатів відстеження

Відстеження результативності здійснено шляхом збору статистичних даних, отриманих від страховиків, які мають ліцензію на здійснення обов’язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів страховими преміями та укладеними договорами за цим видом страхування.

3. Дані та припущення, на основі яких відстежується результативність, а також способи одержання даних

Результативність Розпорядження відстежується на базі аналізу звітності, що подається страховиками до Держфінпослуг.

Департамент страхового нагляду Держфінпослуг здійснює контроль за правильністю розрахунку премій за договорами обов’язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів.

4. Кількісні та якісні значення показників результативності акта

Показниками результативності при проведенні повторного відстеження були визначені:

- кількість суб'єктів господарювання, на яких поширюється дія Розпорядження;
- рівень поінформованості суб'єктів господарювання стосовно вимог Розпорядження;
- сума зібраних страхових премій за договори обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів;
- кількість укладених договорів із страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів.

Станом на 01.07.06 дія Розпорядження поширюється на 85 страховиків.

Держфінпослуг було здійснено вибіркове опитування суб'єктів господарювання, що займаються страхуванням цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів, яке відбувалося в період жовтень-листопад 2006 року. Так 10-ти відсоткова вибірка показала, що поінформованість суб'єктів господарювання стосовно положень Розпорядження є стовідсотковою. На підставі згаданого можна припустити, що загальна поінформованість суб'єктів господарювання є високою.

За перше півріччя 2006 року страховими компаніями за напрямком страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів було зібрано 304,5 млн.грн. страхових премій.

За перше півріччя 2006 року було укладено 1354914 договорів страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів.

5. Оцінка результатів реалізації регуляторного акта та ступеня досягнення визначених цілей

Позитивними соціально-економічними наслідками запровадження Розпорядження є:

- введення єдиного базового тарифу, на базі якого страхові компанії розраховують страховий тариф під час страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів;
- підвищення прозорості та відкритості ціноутворення страхових послуг;
- уникнення неузгодженості між нормативно-правовими актами.

Динаміка деяких показників, на основі яких відстежувалась результативність Розпорядження, зображена в таблиці 1.

Дані	На 31.12.05	На 01.07.06
Кількість суб'єктів господарювання, які проводять діяльність із страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів	84	85

Дані	За II півріччя 2005 року	За I півріччя 2006 року
Сума зібраних премій за договорами цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів, млн.грн.	231,1	304,5
Кількість укладених договорів з страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів	1067086	1354914

Таблиця 1. Динаміка деяких показників, на основі яких відстежувалась результативність Розпорядження у 2005-2006 роках

Прийняття Розпорядження було однією з необхідних умов початку розвитку страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів. Вищенаведені дані свідчать про те, що даний вид страхування має тенденцію до розвитку, яка виявляється в збільшенні всіх трьох наведених показників.

Протягом дії Розпорядження негативних відгуків щодо рівня підготовки цього документа від страховиків, учасників ринків фінансових послуг, державне регулювання яких здійснюється Держфінпослуг, споживачів фінансових послуг та територіальних управлінь Держфінпослуг не надходило. На підставі повторного відстеження результативності Розпорядження можна зробити висновок, що в цілому, шляхом впровадження цього нормативно-правового акта вдалося досягти визначених цілей.

6. Строк виконання заходів із відстеження

Повторне відстеження результативності Розпорядження розпочато 20.10.06 року та закінчено 30.11.06.

7. Виконавець заходів із відстеження

Звіт про відстеження результативності регуляторного акта підготовлено відділом методології ризикових видів страхування Департаменту державного регулювання та розвитку ринків фінансових послуг.

Голова Держфінпослуг

В. Альошин